SVENSK BILSPORT KÄRING

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:	☒Teknisk chef ☐Tävlingsledare ☐SBF/SDF		
Arrangör	Järfälla MK	Datum	2026-05-23
Tävlingens namn	RMC 4	Tid	16:31
Förare	Sixten Allinger Sandgren	Startnummer	16
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Rotax MAX		

☐Teknisk kontroll	☐Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dialectric bränslekontroll	
Fabrikat motor	Rotax	Motornummer	
Chassi	OTK	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll scannade däck

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Tävlat med ej inscannat däck	
Hänvisning till regelverk:	RMC/Rotax T.R 2.7

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till

SVENSK BILSPORT ÅRTAL

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:	☒Teknisk chef ☐Tävlingsledare ☐SBF/SDF		
Arrangör	Järfälla MK	Datum	2026-05-23
Tävlingens namn	RMC4	Tid	12:22
Förare	Christoffer Jonasson	Startnummer	318
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	DD2		

☒Teknisk kontroll	☐Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dialectric bränslekontroll	
Fabrikat motor	Rotax	Motornummer	
Chassi	Sodi	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll tändstift

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Felaktigt tändstift, B9EG monterat ska vara NGK GR8DI eller NGK GR9DI	
Hänvisning till regelverk:	RMC/ROTAX T.R 6.7.1

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats
Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till

SVENSK BILSPORT FÄRTING

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

FIA

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:	☒Teknisk chef ☐Tävlingsledare ☐SBF/SDF		
Arrangör	Järfälla MK	Datum	2026-05-23
Tävlingens namn	RMC4	Tid	11:08
Förare	Christoffer Jonasson	Startnummer	318
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	DD2		

☒Teknisk kontroll ☐Teknisk efterkontroll/stickprov ☐ Dialectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Rotax	Motornummer	
Chassi	SODI	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Vägning efter tidskörning

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Undervikt, vägde 179,9 kg ska vara 180 kg	
Hänvisning till regelverk:	RMC/ROTAX T.R

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till